



Projet “ Favoriser une mobilité douce ”  
Commune de Vitrolles Bouches-du-Rhône (13)

## Mise en service du Zénibus, bus à haut niveau de service

### Contexte

Ce projet est issu d’une constatation simple, la circulation automobile est directement responsable de la dégradation de la qualité de l’air. Le Syndicat Mixte des Transports de l’Est de l’Étang de Berre (S.M.I.T.E.E.B) a donc décidé de mener un projet afin de réduire les émissions dues aux transports afin d’améliorer la santé publique et la qualité de vie des habitants sur ces communes. Pour cela, le Syndicat a décidé de mettre en place un Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) sur son territoire. Le projet a été retenu dans le cadre du 2ème appel à projets « Transports » de l’Etat dans le cadre du Grenelle II de l’Environnement.

### Acteurs du projet

Organisme	Contact
<b>Syndicat Mixte des Transports Est de l’Étang de Berre (S.M.I.T.E.E.B)</b>	Rond-Point De la Pierre Plantée 13127 Vitrolles Tel : 04 42 89 85 85
<b>Autobus De L’Etang</b>	Zone Industrielle Estroublans 37 r Athènes, 13127 VITROLLES Tel : 04 42 10 02 02

### Les objectifs

Le projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) a pour vocation de créer un réseau de transport en commun compétitif et ainsi favoriser une diminution de l’utilisation de la voiture.

### Le projet et ses résultats



Le Bus à Haut Niveau de Service nommé ZéniBus sera mis en service en septembre 2016 sur les communes Marignane, Saint-Victoret, Vitrolles et les Pennes Mirabeau. Les travaux ont commencé le 4 mai 2015 sur les quatre communes par la création de voies réservées aux bus, la mise en place de la priorité bus aux ronds-points et la construction d’arrêts spécifiquement aménagés. Le Bus apportera ainsi une liaison simple, rapide et régulière avec 33 stations sur un parcours long de 17 kilomètres.



Afin de permettre au service de bus d'être compétitif avec l'usage de la voiture pour inciter les habitants à l'utiliser, des voies de circulation leur seront réservées permettant une vitesse moyenne constante de 22 km/h. La priorité aux carrefours leur sera également accordée grâce aux détecteurs de priorité installés sur les feux tricolores. Un passage fréquent sur une longue plage horaire a également été prévu pour ne pas limiter le déplacement des usagers et s'adapter au mieux à leurs besoins. Un bus circulera donc toutes les 7 minutes lors des heures de pointes et toutes les 15 minutes pendant les heures creuses, et cela durant toute la semaine entre 5h30 et 22h. Un prolongement est même prévu le dimanche pour permettre aux usagers de relier Plan de Campagne.



La mise en service de ce bus sera accompagnée d'une restructuration du réseau autour de cet axe majeur. Le S.Mi.T.E.E.B en profitera donc pour mettre en place une politique coordonnée de transports urbains et interurbains sur le périmètre desservi. Il restructurera son réseau pour que celui-ci s'articule au mieux autour du tracé du BHNS. Certains itinéraires d'autres lignes comme les lignes 24 ou 04 seront modifiés pour être plus adaptés et pour permettre des correspondances plus faciles. Mais ce projet n'a pas été profitable uniquement aux bus, en effet le S.Mi.T.E.E.B a profité des travaux de la nouvelle ligne pour aménager des espaces publics de qualité, et plus agréables pour tous, usagers et riverains. Ainsi, des trottoirs élargis pour les piétons et des voies réservées aux vélos ont été aménagés, des parking-relais ont été construits aux entrées des agglomérations, un nouveau partage de l'espace urbain se met ainsi progressivement en place.

### Le « + » du projet

Le projet voulait que ce service soit accessible aux plus grands nombres de ses habitants ainsi un travail de fond sur ces problématiques a été réalisé. En résultat, des informations dynamiques et sonores ont été mises en place dans chaque station pour les personnes malvoyantes ainsi que des systèmes d'informations visuels clairs pour les personnes malentendantes et des quais surélevés pour permettre l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite.